

Propuesta del Círculo de Empresarios para la mejora del tráfico en la TF-1 y enlaces.

Fecha Actualización: 10 Enero 2017

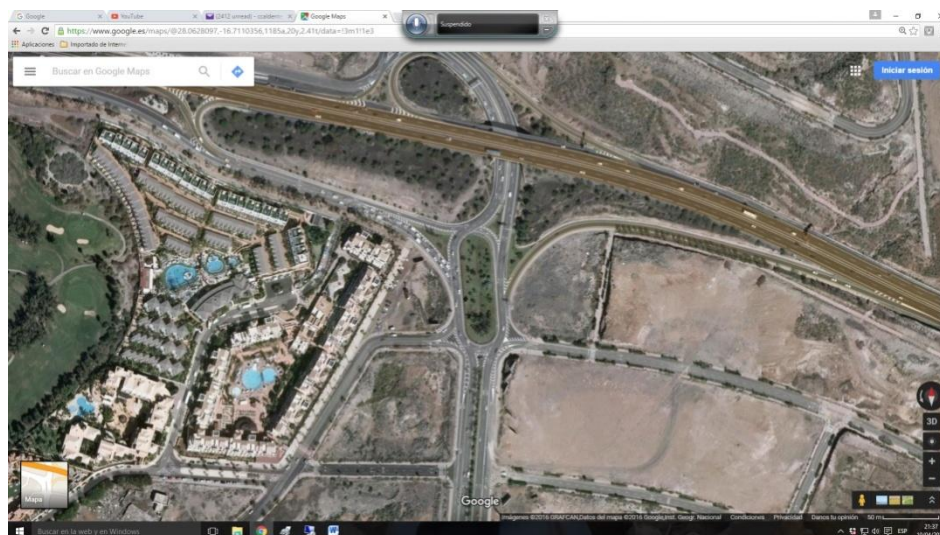
Resumen de la reunión.

La reunión tenía por objetivo el transmitir a los responsables de la distintas Administraciones Públicas medidas concretas especialmente dirigidas a evitar las peligrosas colas que se generan en los accesos de entrada y de salida en la TF1 y para reducir en las horas punta el tráfico, con prioridad por la tarde 15.30-18.00 de lunes a viernes, debido al negativo impacto que esta gravísima situación genera a los turistas y el grave perjuicio a los residentes así como al resto de personas que se trasladan diariamente a trabajar al sur de Tenerife.

La propuesta podrá ir acompañada de agentes de tráfico, Guardia Civil y Policía Local, que tengan presencia física en los puntos negros en estas horas para agilizar el tráfico. Asimismo en la mañana también se producen grandes retrasos, de 07.30 a 09.30 horas de lunes a viernes.

Estas fueron las principales propuestas:

- Para evitar las colas en la entrada de Los Cristianos desde la TF1 en sentido hacia Santa Cruz.
 1. Se propuso el dar preferencia a los vehículos que acceden desde la TF1 desde Adeje al llegar a la primera rotonda en vez de a quienes acceden desde Arona y desde Santa Cruz (que es como está ahora), en el carril mar con una línea continua para entrar con preferencia a Los Cristianos.
 2. También se propuso la alternativa de que hubiera otro carril que solo diera entrada a la calle Portazgo.



3. Se propuso a los técnicos del Cabildo que estudien la manera de dar prioridad el tránsito de los vehículos que están dentro de la rotonda por debajo para ir hacia Arona dado que actualmente existen dos “ceda el paso” y se detienen.

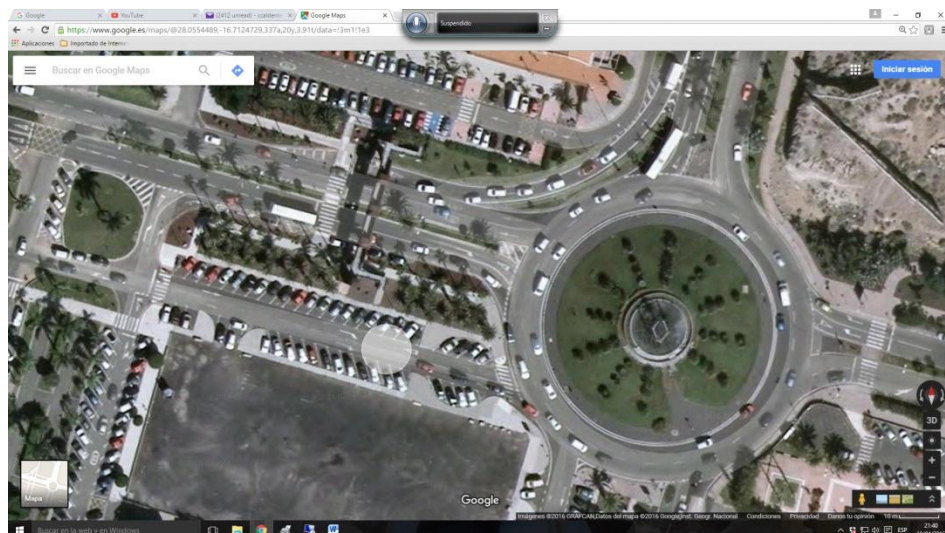
4. a) Por otro lado, la propuesta es dar preferencia a los vehículos que salen desde Los Cristianos por la Avenida Juan Carlos I, hacia Arona/Santa Cruz, en el carril de la derecha digamos el más cerca a Guaza, con una línea continua, que no se pueda rebasar.

b) También se planteo la posibilidad de utilizar la vía que pertenece al Plan Parcial el Mojón para tener un tercer carril directo de salida a la autopista.

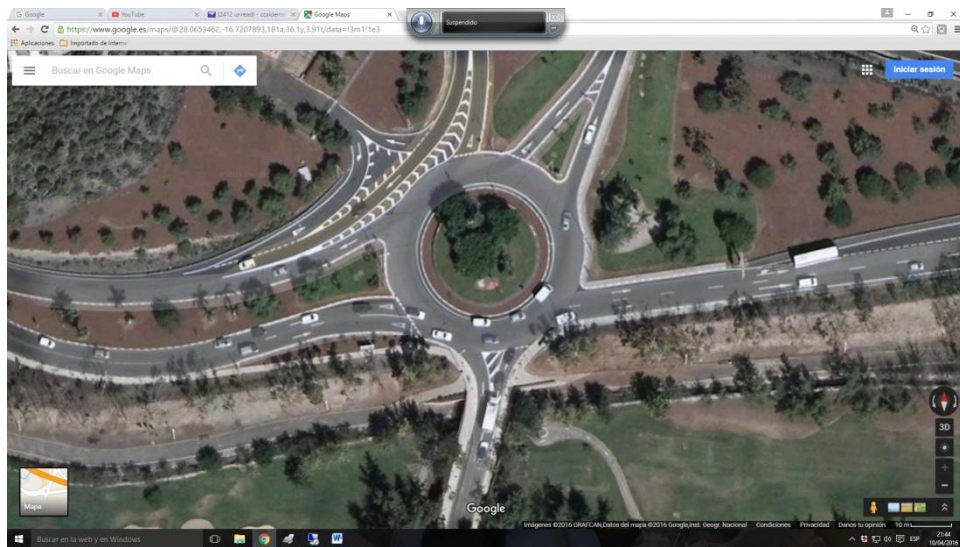
5. Se planteo incluso en reducir la rotonda para ganar más espacio de vía de rodaduras.



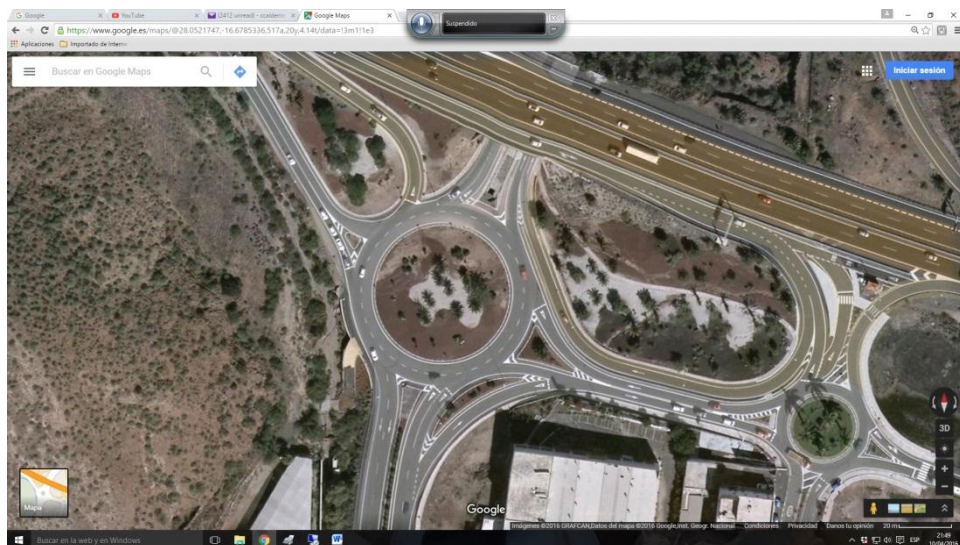
6. También se propuso para disminuir los atascos que se dan en la rotonda grande siguiente que da entrada a la calle Chayofita, 6.1 el eliminar el semáforo del acceso a la derecha (que sirve para bajar al Bulevard Chajofe) y 6.2 eliminar el “paso de cebra” sustituyéndolo por un paso peatonal elevado.



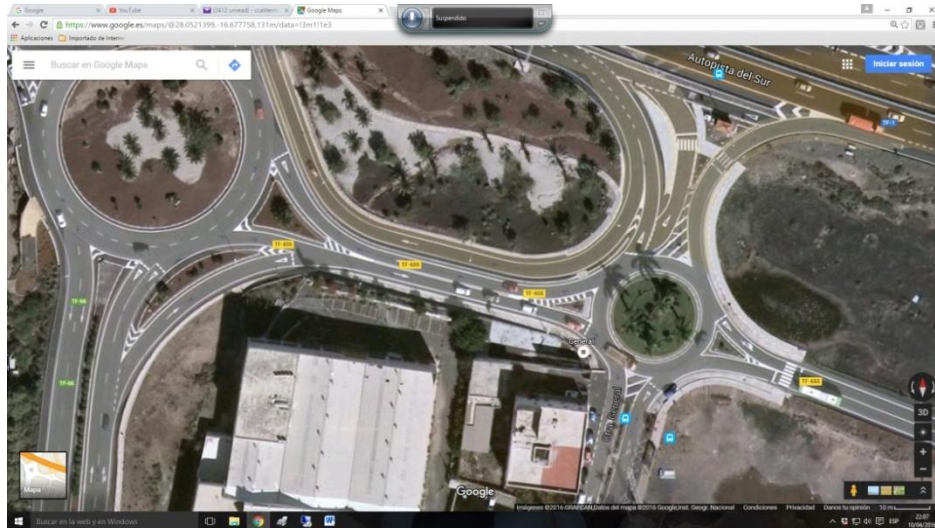
7. Salida desde Playa de Las Américas. Ordenar la rotonda del lado mar del enlace de Playa de las Américas: Señalizar 2 carriles dentro de la rotonda. En la TF-481, en el sentido Los Cristianos, obligar al carril interior a su uso solo para obligar el giro para cruzar la TF-1, o para usar el carril de incorporación de la TF-1.



8. Guaza. Para facilitar la capacidad de absorción de esta rotonda en relación al tráfico que viene desde Adeje, se propuso el quitar el “ceda el paso” y reservar un carril mediante una línea continua para que esos vehículos puedan acceder con preferencia a Las galletas, el palmar y barrios siguientes desde ahí sin necesidad de parar disminuyendo las colas en el acceso desde la TF1.



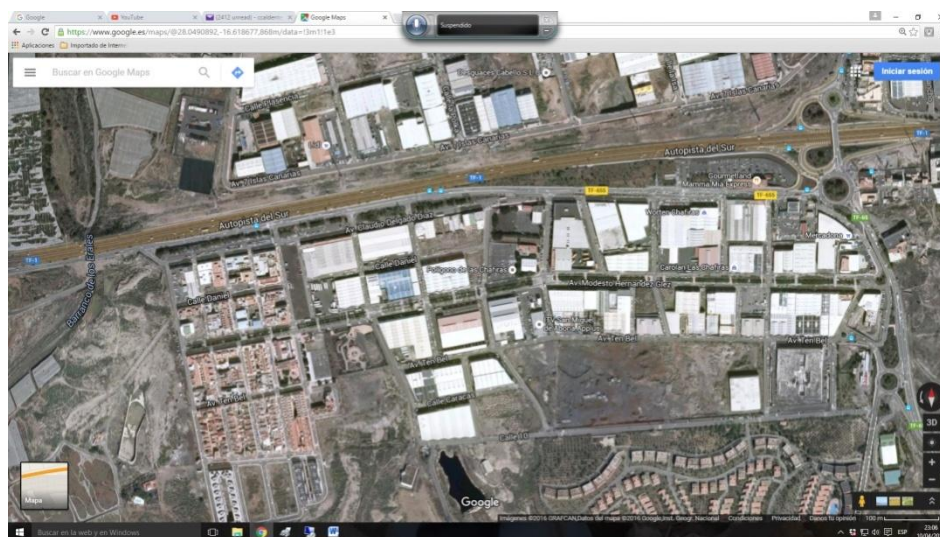
9. Para descongestionar dicha rotonda, se propuso también el que aquellos vehículos que procedan desde la zona de Parque la Reina pudieran no tener que pasar por la misma sino poderse pasar mediante una línea discontinua a su carril derecho (cosa que ahora no se puede hacer porque hay una línea continua).



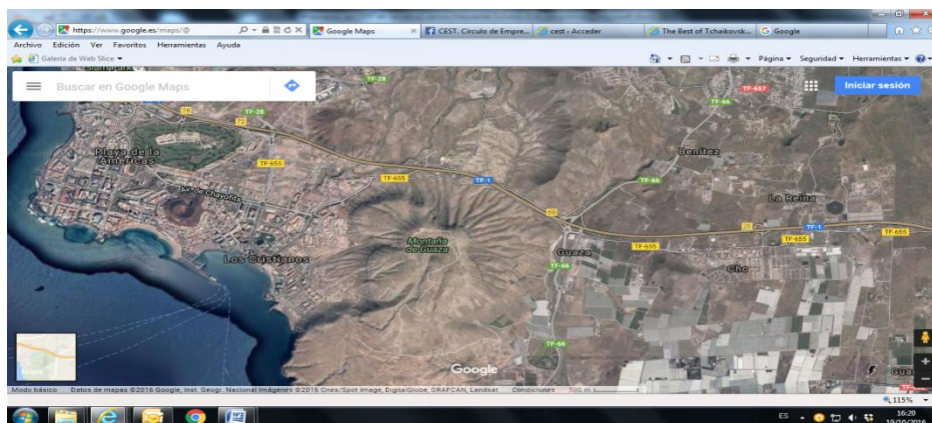
10. Salida Guaza a Los Cristianos.

Proponemos ampliar la distancia del carril de aceleración de incorporación a la autopista para que los vehículos pesados o lentos se incorporen a mayor velocidad a la autopista.

11. Las Chafiras. Se propuso para descongestionar los tremendos atascos por esa zona el potenciar la vía de servicio que está por debajo de la TF1 continuándola hasta Oroteanda baja accediendo desde ahí hasta la autopista mediante un nuevo acceso. De esta manera, gran parte de los vehículos procedentes de Los Abrigos y los campos de golf que deseen ir hacia Adeje podrían ir por ahí en vez de a través de las actuales rotondas de Las Chafiras.



12. Ejecución del 3º carril. Se propuso ampliar el tramo ascendente de la Autopista TF-1 a un 3º carril (trazado ya aprobado), a partir del cruce de Guaza en dirección a Playa Las Américas, concretamente desde el punto kilómetro 69 al 71, esto evitaría retenciones de tráfico ocasionado por vehículos pesados, que se ven obligados a disminuir la velocidad en dicho tramo ascendente.



Una vez presentadas dichas propuestas a todas la administraciones públicas, el Círculo está a la espera de la contestación por parte de cada una de las distintas administraciones.

Competencias del Gobierno Canarias de cada una de las actuaciones:

Competencias Exclusivas del Gobierno Canarias: Actuaciones nº 4, 5, 6, 10, 11 y 12.

Competencias convenidas con Cabildo Tenerife: Actuaciones nº 1, 7 y 9