



Empresarios y profesionales consideran que el edificio, que entró en funcionamiento en octubre de 1978, ha quedado “obsoleto, incómodo y sin capacidad para prestar los servicios que exige un aeropuerto moderno”

El CEST pide que Fomento asuma con urgencia la construcción de la nueva terminal del Sur

El Círculo coincide con el Cabildo en la necesidad de que el Ministerio considere el proyecto como prioritario

El Círculo de Empresarios y Profesionales del Sur de Tenerife (CEST) considera que la construcción de un nuevo edificio terminal del aeropuerto Tenerife Sur es imprescindible y que, por lo tanto, el Gobierno del Estado debe tenerlo “en lo alto de su agenda de prioridades”. En esta dirección, desde el CEST se respalda la petición hecha por parte del Cabildo Insular al Ministerio de Fomento, una solicitud que empresarios y profesionales entienden que “lejos de caer en saco roto debe ser atendida cuanto antes por el Ejecutivo central, entre otras muchas razones porque la actual terminal, con casi treinta años de uso, no cuenta con los servicios que exige un aeropuerto moderno”.

A juicio del Círculo, el Gobierno debe escuchar las razones esgrimidas por la Corporación “compartidas por el CEST en tanto la Isla y especialmente el Sur necesitan que de una vez por todas el Ministerio asuma como proyecto de inversión estratégica la redacción e inicio de los trabajos”. En este orden de cosas, empresarios y profesionales coinciden igualmente con el Cabildo en que es imprescindible que dicho proyecto se aborde dentro del ámbito temporal que recoge el Documento de Regulación Aeroportuaria, cuya vigencia se extiende hasta el año 2021.



En línea con la posición defendida por la Corporación, el Círculo cree que las previsiones de tráfico aéreo para el aeropuerto Tenerife Sur refuerzan las tesis de quienes, como es el caso del CEST, sostienen que “ya se está llegando tarde porque la necesidad de un nuevo edificio terminal viene de años atrás, y ni la Isla ni los municipios del Sur pueden permitirse que la primera y última impresión de millones de turistas que nos visitan sea la de unas instalaciones claramente insuficientes para el volumen de tránsito que tenemos”.

“Está en juego entre otros elementos que los turistas vuelvan o no a la Isla, y si pretendemos que repitan debemos ofrecerles una terminal en condiciones, que garantice tanto la comodidad como la operatividad”, señalan. En este orden de cosas, el Círculo advierte de que “la terminal, incómoda, ha quedado obsoleta para dar respuesta a las necesidades de un volumen de viajeros que ha crecido de forma más que significativa desde que fue inaugurada en octubre de 1978, hace ya tres décadas”.

Los empresarios y profesionales ya han trasladado esta reivindicación a la secretaria de Estado de Turismo, Matilde Asián, a la que informaron de que la prioridad es la construcción de una terminal nueva “y no, como ha venido sosteniendo AENA, limitar la actuación a emprender reformas o mejoras en la actual”.

“Siendo uno de los aeropuertos que por volumen de tráfico está entre lo más importantes y rentables de España el Gobierno central no puede considerar este proyecto como un asunto menor”, apuntan. “Todo lo contrario, en el Ministerio deben entender que la redacción y el inicio de los trabajos para la construcción de la nueva terminal es un tema de máximo interés y una prioridad para la Isla y para el país”, añaden desde el Círculo de Empresarios.