

El Cabildo invierte más de 16,3 millones de euros en las carreteras del sur

El presidente Carlos Alonso mantiene un encuentro con el Círculo de Empresarios y Profesionales del sur (CEST) para informarles de las actuaciones en marcha y las previstas tanto en la TF-1 como en las vías de los municipios sureños

Tenerife– 21/03/2017. El Cabildo está realizando una potente inversión en las carreteras e infraestructuras de la Isla que, en el caso del sur durante este 2017, supone destinar 16.322.335 millones de euros en actuaciones, cuyo objetivo es la mejora de estas vías, por las que a diario circulan miles de vehículos y, de esta forma, facilitar la movilidad de los ciudadanos.

El presidente del Cabildo, Carlos Alonso, acompañado por los directores insulares de Fomento, Miguel Becerra, y de Carreteras, Ofelia Manjón, mantuvo ayer [martes 21] un encuentro con el Círculo de Empresarios y Profesionales del Sur (CEST) para explicarles la obra de asfaltado de la TF-1, tanto en su fase 1 ya en marcha entre el Aeropuerto Sur y Fañabé, como en la fase 2, de Güímar al Aeropuerto que se licitará el próximo mes de abril.

En este encuentro, que tuvo lugar en la sede del CEST en Adeje, también se informó acerca de los proyectos que el área insular de Carreteras y Paisaje tiene previstos entre Granadilla y Adeje.

El presidente recordó que la prioridad del Cabildo es dar respuesta y solucionar los problemas que afectan a las personas. “Ese es nuestro compromiso y nuestra obligación”, aseguró. Por ese motivo, indicó que la mejora de la TF-1 es importante por la cantidad de personas que a diario circulan por ella, sobre todo, en el tramo que une los municipios de San Miguel, Arona y Adeje.

A finales de febrero ya se iniciaron los trabajos del tramo que va desde el Aeropuerto del Sur a Fañabé y que está previsto concluyan a finales de julio. La inversión será de 3,7 millones de euros. También está ya redactado el proyecto de rehabilitación de firme del tramo que une Güímar con el Aeropuerto del Sur y será licitado el próximo mes de abril. Ambas actuaciones se llevarán a cabo en horario nocturno y con una técnica de reciclado de firme que supone no solo ahorro económico sino respeto con el medioambiente y la sostenibilidad.

Alonso destacó que no solo se acometerá el asfaltado de la autopista sino que se llevarán a cabo diversas actuaciones en enlaces y vías insulares cuya finalidad es que puedan ir solucionando los problemas de movilidad y mejorando la calidad de vida de las personas. En este sentido, destacó que el Consejo de Gobierno aprobó en su sesión de ayer adjudicar la mejora de un tramo nuevo de la TF-66, concretamente el que discurre por encima de la autopista. De esta forma se completan los trabajos ya realizados en la zona baja de esta vía y se cumple una petición trasladada en distintas reuniones por el sector del transporte y otros usuarios.

Alonso también se refirió al proyecto del tercer carril de la TF-1 que vendrá a mejorar –dijo- los enlaces de Oroteanda en Arona y Las Chafiras en San Miguel y que paliarán buena parte de las colas que se forman en estos puntos, si bien recordó que es un proyecto que depende de la Comunidad Autónoma. “Estamos comprometidos con una presión constante al consejero de Obras Públicas del Gobierno de Canarias y tenemos su compromiso de que estará licitado antes de que termine el año”, aseguró el presidente del Cabildo.

Para la ejecución del desdoblamiento en la vía, desde el Aeropuerto del sur hasta Las Américas será preciso elaborar el proyecto de construcción del carril adicional, un trámite que había sido resuelto y que la Consejería iniciará en breve.

Por su parte, el presidente del CEST, Roberto Ucelay, señaló que lo más importante es que se pongan en marcha todas estas medidas y recordó la necesidad de actuar en la TF-1, vía que cuenta con zonas de difícil circulación en muchos puntos.

Ucelay insistió en que es importante dar prioridad a los vehículos en los enlaces de Las Américas, Los Cristianos y Guaza porque, en hora punta, el tráfico de regreso a Santa Cruz es excesivo. “No es solo una medida para las personas que vienen a trabajar al sur cada día sino también para los turistas”.

Actuaciones del Cabildo

Junto a los trabajos de mejora en la TF-1, el Cabildo está ejecutando también obras en carreteras insulares, en municipios del sur y cuya inversión asciende a 2.517.355 euros. En noviembre se inició la mejora de la TF-655, que une Guaza con los Cristianos, en Arona, una obra que beneficiará no solo a los vecinos sino a los trabajadores del sector del taxi que mostraron su satisfacción porque el Cabildo haya puesto solución a sus demandas.

Las mejoras se ampliaron a otras carreteras de la zona sur. Es el caso de la TF-652, entre Las Chafiras y Las Galletas, a la altura de Guargacho; la TF-51, en la intersección de la carretera general hasta Arona y la TF-66, tanto en el tramo que va hacia el Fraile como hacia el centro. En esta vía, también se está actuando en entre Guaza y Parque la Reina; la rehabilitación del firme en los primeros 23 kilómetros de la carretera TF-38 que conecta Boca Tauce con Chío, en Guía de Isora, con una inversión que ronda los 2,8 millones de euros.

Marco Estratégico

Las infraestructuras y, entre ellas las carreteras, es uno de los ejes centrales del Marco Estratégico de Desarrollo Insular (MEDI), un instrumento de programación y gestión, diseñado por el Cabildo y consensuado con todos los ayuntamientos de la Isla que, a través del desarrollo de planes y programas, incluyen inversiones estratégicas en el territorio insular y diversas actuaciones en distintos ámbitos. Entre ellas, la mejora de las carreteras.

Además de este importante plan de recuperación integral de carreteras, Alonso mantiene su palabra de aportar recursos y de ejecutar obras que ayuden a mejorar la situación de las mismas, por lo que continúa trabajando con el Gobierno de Canarias, con su presidente Fernando Clavijo al frente, en la búsqueda de soluciones inmediatas. “No podemos esperar más”, asegura Alonso para quien el lema con el que inició su mandato: “Hacer que las cosas sucedan” encabeza su hoja de ruta.